

Montage- und Betriebsanleitung Portalachse LM 10 P

Lieferumfang

Das Linearmodul wird komplett verpackt geliefert. Der Lieferumfang kann den Angaben im Katalog „Domino Handling Komponenten“ entnommen werden.



Hinweis:

Die Lieferung ist auf Vollständigkeit und einwandfreien Zustand zu überprüfen.

Technische Daten

Siehe Katalog: „Domino® Handling Komponenten“



Sicherheitshinweise:

Warnung:

Bei der Montage des Moduls muss die Energieversorgung abgeschaltet sein. Lokale wie auch produktspezifische Sicherheitshinweise sind unbedingt zu beachten.

Montage und Einbau LM 10 P

Vorarbeiten

Die genauen Anschlagpositionen sind gemäss Prozessdokumentation zu bestimmen. (Lochraster 30 mm)

Grobeinstellung, Bild 1

1. Schrauben (1) des Anschlagbocks (2) lösen.
2. Zentrierringe (3) entfernen.



Hinweis:

Die Zentrierringe sind mit einem Innengewinde ausgerüstet. Zum Entfernen oder Versetzen der Ringe kann eine Schraube mit gleichem Gewinde benutzt werden.

3. Nutensteine (4) an gewünschte Montageposition schieben
4. Zentrierringe (3) ebenfalls versetzen.
5. Anschlagbock (2) wieder montieren.

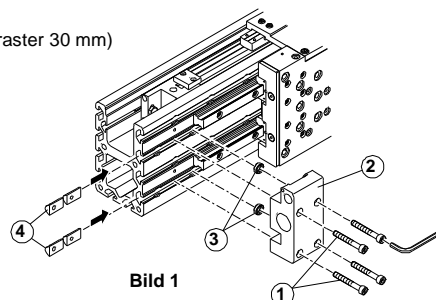


Bild 1

Feineinstellung / Anschlag links bzw. rechts, Bild 2

1. Verkeilstift (1) lösen, Kontermutter (1) lösen.
2. Anschlagsschraube (2) auf gewünschte Endposition einstellen (Justierbereich 0-22 mm).
3. Verkeilstift (1) oder Kontermutter (1) wieder anziehen.

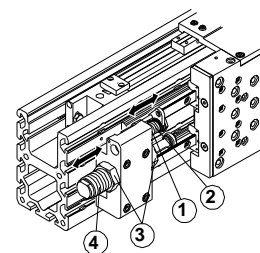


Bild 2

Einstellung Dämpfungsweg links bzw. rechts, Bild 2

Mit der Anstellschraube (3) lässt sich der Dämpfungsweg des Stossdämpfers verändern.

1. Kontermutter (3) lösen.
2. Stellschraube (4) so einstellen bis der Schlitten kontinuierlich abdämpfend in die Endposition fährt.
3. Kontermutter (3) wieder anschrauben.

Einstellung Endschalter ES, Bild 3

1. Endschalter (1) von hinten in die Halterung (2) des Anschlagbockes (3) schrauben und anschliessend kontern.
2. Wagenkörper (4) bis zum Anschlag zurück fahren.
3. Endschalter (2) einstellen, dass Distanz zur Anschlagsschraube (5) ca. 0.5 mm beträgt!



Vorsicht:

Endschalter darf den Anschlagbolzen nicht berühren, da er sonst beschädigt wird. Distanz zwischen Endschalter und Anschlagbolzen von 0.5 ... 1 mm muss unbedingt eingehalten werden.

4. Endschalter elektrisch anschliessen.



Hinweis:

Verdrahtung und Anschluss der Endschalter erfolgt gemäss Angaben des Herstellers!

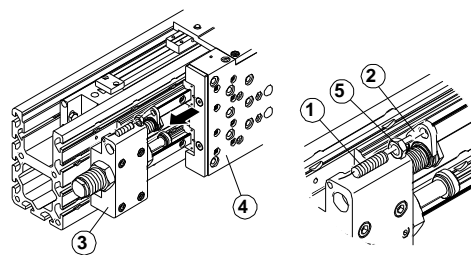


Bild 3

Pneumatik Anschluss, Bild 4, 5

1. Schutzstopfen (2) am Zylinder (1) entfernen.
2. Abluftdrossel montieren.
3. Pneumatikschläuche gemäss Schema anschliessen; Bild 4
4. Abluftdrossel einstellen. (Geschwindigkeit)



Vorsicht:

Zur Einhaltung der zulässigen Betriebsbedingungen sind unbedingt Abluftdrosseln zu verwenden. Die Abluftdrosseln so einstellen, dass der Schlitten ohne Schlag in die Endstellungen fährt.

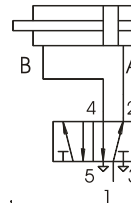


Bild 4

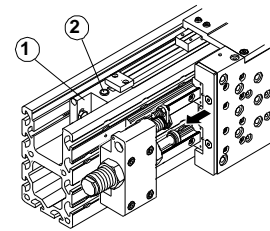


Bild 5

Störungsbehebung

Problem	Ursache/Massnahme
Modul bewegt sich nicht	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Luftversorgung (3-7bar) überprüfen ▪ Mindestdruck unterschritten ▪ Luftleitungen vertauscht ▪ Drosselventile geschlossen ▪ Unbenutzte Anschlüsse nicht verschlossen ▪ Fremdkörper zwischen Wagenkörper und Anschlag
Verfahrweg nicht korrekt	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Fremdkörper zwischen Wagenkörper und Anschlag ▪ Mindestdruck unterschritten ▪ Anschläge kontrollieren
Modul bewegt sich ruckartig oder zu schnell	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Drosselventile fehlen oder sind falsch eingestellt ▪ Belastung zu gross (s. Datenblatt im Katalog)
Modul bewegt sich zu langsam	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Drosselventile falsch eingestellt
Die Bewegungskraft lässt nach	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Luftversorgung überprüfen ▪ Dichtungen überprüfen ▪ Modul reinigen und schmieren

Wartungs- und Schmiervorschriften

Um die einwandfreie Funktion des Moduls zu sichern, muss folgendes beachtet werden:

- Die Druckluft muss gefiltert, trocken, geölt oder ungeölt sein.
- Die Module müssen regelmässig überprüft und gereinigt werden.

Stossdämpfer:



Hinweis:

In den Modulen sind Stossdämpfer höchster Qualität eingesetzt! Trotzdem kann es vorkommen, dass Stossdämpfer ausfallen.



Vorsicht:

Unbedingt darauf achten, dass der Schlitten nicht schlagartig in seine Endlage fährt. Ist dies der Fall, muss der entsprechende Stossdämpfer unverzüglich ersetzt werden. Defekte Stossdämpfer vermindern die Lebensdauer der Module beträchtlich und die Genauigkeit und Reproduzierbarkeit der Endlagen sind nicht mehr gewährleistet.

Führungen:

Es wird empfohlen periodisch/monatlich alle blanken Führungselemente zu reinigen, auf Korrosion zu prüfen und falls nötig anschliessend mit Schmierfett oder Schmieröl nach DIN 51825, K2K (keine synthetischen Fette!) leicht einzufetten.

Nachschmierung:

Der Nachschmierintervall für die Führung beträgt bei einem Hub < 400mm, 2 Mio. Zyklen. Bei einem Hub > 400 mm, 1 Mio. Zyklen. Der Schmiernippel befindet sich seitlich am Wagenkörper. Ist dieser nicht zugänglich erfolgt die Schmierung durch direktes Auftragen des Schmiermittels (Schmierfett nach DIN 51825, K2K) auf die Führungsbahnen und durch mehrmaliges Ein- und Ausfahren des Schlittens von Hand Vorgang 3 – 4 mal wiederholen).



Hinweis:

Widrige Betriebsbedingungen (Staub, aggressive Flüssigkeiten, Vibration, hohe Geschwindigkeit, Stossbelastungen, Korrosion usw.) können jedoch eine frühere Reinigung und Nachschmierung notwendig machen.